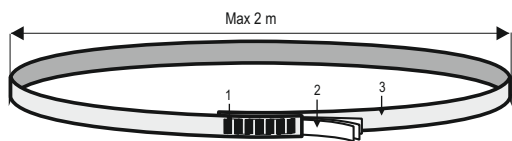
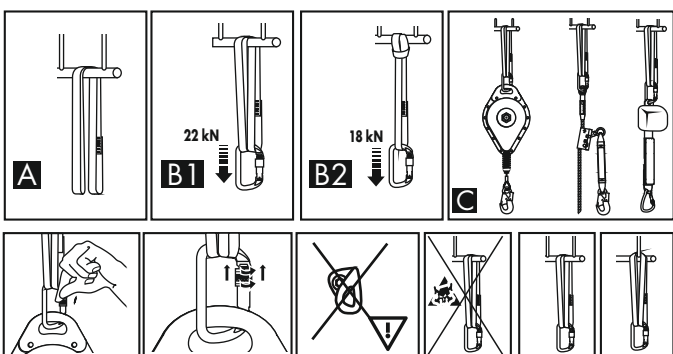
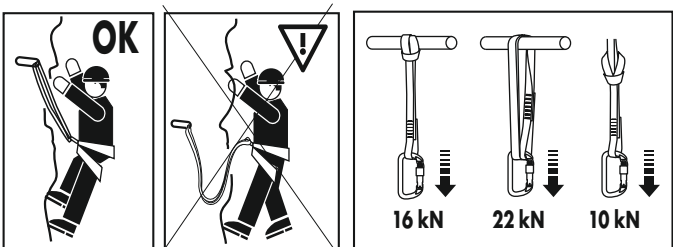
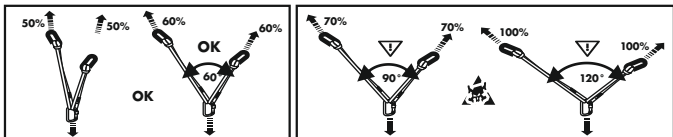
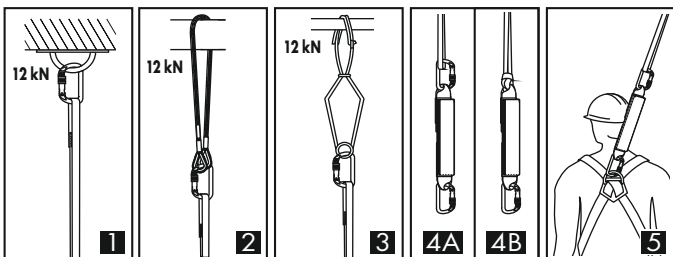


A**PROTEKT®**

CE 0082

EN 354:2010
EN 795:2012/B
EN 566:2017**AZ 900****RU** Ленточный зацеп**B****C****D****E****F****G****RU - ВНИМАНИЕ:** перед использованием данного устройства необходимо прочитать и понять инструкцию по эксплуатации.**A. ОПИСАНИЕ**

Ленточный зацеп является частью снаряжения для остановки падения с высоты и соответствует стандартам EN 354:2010, EN 795:2012/B, а также стандарту EN 566:2017 -Снаряжение для альпинизма. Ленточный зацеп предназначен для использования только одним человеком.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Любые действия, выполняемые на высоте, такие как: восхождение, работа или спасательные операции, считаются опасными и могут привести к серьезным травмам или даже смерти. Лицо, использующее данное снаряжение, несет ответственность за любые возможные повреждения или последствия

несчастного случая. Если пользователь не согласен принять на себя ответственность за подобную опасность, он не должен использовать данное снаряжение. Ленточный зацеп предназначен для использования только в сочетании с системой остановки падения, а не с ПОДЪЕМНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ. Ленточный зацеп можно использовать как:

- анкерное устройство - компонент оборудования для защиты от падения с высоты, используемого для присоединения к точке фиксированной конструкции соединительно-амортизирующей подсистемы. или
- страховочную привязь - компонент оборудования для защиты от падения с высоты, соединенного с амортизатором. Система защиты от падения с высоты состоит из амортизатора безопасности (соответствующего EN 355), подсоединенного к ленточному зацепу. Устройство (соответствующее EN 354) после подсоединения к страховочной привязи (соответствующей EN 361) и точке фиксированной конструкции (соответствующей EN 795) можно использовать в качестве основного оборудования для остановки падения с высоты. Общая длина этой подсистемы, вместе со страховочным стропом и амортизатором безопасности, окончаниями и соединителями, не должна превышать 2 м.

B. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

Ленточный зацеп состоит из отрезка полиэфирной текстильной ленты шириной 21 мм. Сшитые концы образуют замкнутую петлю. Длина ленточного зацепа составляет от 20 см до 200 см.

- шов
- характеристика устройства
- текстильная лента

C. ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ

- Название (тип) устройства
- Товарный знак
- Номер каталожный*
- Длина устройства
- Европейские стандарты (номер/год/класс)
- Номер серии производства
- Внимание: ознакомиться с инструкцией
- Дата следующего осмотра
- Минимальная прочность испытана в соответствии с EN 566
- Знак CE и номер нотифицированного органа, ответственного за контроль производственного процесса устройства
- Месяц/год производства
- Количество лиц, которые могут одновременно использовать устройство
- Обозначение производителя или дистрибьютора

*) xxx - обозначение длины устройства

пример: xxx = 050-длина 50 см

xxx = 200-длина 200 см

D. УСТАНОВКА ЛЕНТОЧНОГО ЗАЦЕПА В КАЧЕСТВЕ ЭЛЕМЕНТА КРЕПЛЕНИЯ (EN 795)

- Опоясать зацеп вокруг элемента конструкции (точка фиксированной конструкции), например стальной балки - рис. A
- Концы ленточного зацепа скрепить овальным карабином - рис. B1 или
- Проложить одну петлю зацепа через другую - рис. B2
- К овалному карабину присоединить соединительно-амортизирующую подсистему (например, амортизатор со стропом, рабочий трос самозажимных устройств, самотормозящих устройств и т.п.) - Рис. C.

ВНИМАНИЕ:

Если ленточный зацеп входит в состав соединительно-амортизирующей подсистемы, пользователь должен быть оснащен амортизатором безопасности, который ограничивает максимальные значения динамических сил, действующих на пользователя во время остановки падения до 6 кН.
Внимание: Использовать только утвержденные карабины (EN 362).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ВСЕГДА РАБОТАТЬ С ЗАКРУЧЕННОЙ БЛОКИРУЮЩЕЙ МУФТОЙ КАРАБИНА.**ВСЕГДА ИСПОЛЬЗОВАТЬ АНКЕРНУЮ ТОЧКУ, РАСПОЛОЖЕННУЮ НАД РАБОЧИМ МЕСТОМ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ АНКЕРНЫЕ ТОЧКИ НЕБОЛЬШОЙ ТОЛЩИНЫ ИЛИ С ОСТРЫМИ КРАЯМИ.**

Точка фиксированной конструкции, к которой подсоединен ленточный зацеп, должна находиться над рабочим местом, а ее форма и конструкция должны соответствовать производственному отсоединению ленточного зацепа.

E. УСТАНОВКА ЛЕНТОЧНОГО ЗАЦЕПА В КАЧЕСТВЕ СНАРЯЖЕНИЯ ДЛЯ АЛЬПИНИЗМА (EN 566)

Перед использованием этого устройства:

- Ознакомиться с и понять настоящую инструкцию по эксплуатации.
- Обеспечить надлежащую подготовку для использования.
- Соблюдать определенные рекомендации относительно возможностей и ограничений использования оборудования.
- Осознавать риски и брать на себя ответственность за них.
- Перед каждым использованием проверять ленточный зацеп на наличие повреждений ленты и швов.
- Оставаться под точкой крепления.

Установка ленточного зацепа в качестве снаряжения для альпинизма должна соответствовать инструкциям по эксплуатации снаряжения для альпинизма и действующим стандартам:

- EN 12275 - Соединительные элементы
- EN 12277 - Привязные ремни
- EN 567 - Тросовые зажимы
- EN 958 - Энергопоглощающие системы для использования во время восхождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ИЗБЕГАТЬ ПАДЕНИЯ ПРИ ПОДСОЕДИНЕННОМ ЗАЦЕПЕ.**F. ТРЕУГОЛЬНИК СИЛ**

Увеличение угла в треугольнике сил увеличивает давление на точки крепления.

Для предотвращения подобного явления следует использовать ленточный зацеп правильной длины.

G. УСТАНОВКА ЛЕНТОЧНОГО ЗАЦЕПА В КАЧЕСТВЕ СТРАХОВОЧНОГО СТРОПА (EN 354)

- Один из карабинов ленточного зацепа должен быть присоединен к выбранной точке фиксированной конструкции с минимальной прочностью 12 кН
- непосредственно - Рис. 1
- с помощью тросового зацепа - Рис. 2 или ножничного зацепа - Рис. 3
- Другой конец зацепа соединить с амортизатором при помощи второго карабина - Рис. 4A или пропустить один конец зацепа через другой - Рис. 4B
- Образованную таким образом соединительно-амортизирующую подсистему присоединить непосредственно к передней или задней пряжке крепления страховочной привязи - Рис. 5

Н. ВНИМАНИЕ:

- При определении величины свободного пространства под рабочим местом, необходимого для обеспечения безопасности, следует учитывать зацеп как дополнительный элемент, удлиняющий расстояние падения.
- Общая длина соединительно-амортизирующей подсистемы, состоящей из ленточного зацепа, амортизатора безопасности, соответствующего EN 355, а также карабинов и соединительных элементов, не должна превышать 2 м.
- Пользователь должен уменьшить степень ослабления зацепа в случае потенциальной опасности падения.
- Пользователь должен устранить все опасности в ситуации (например, оборачивание стропы вокруг шеи), когда во время эксплуатации происходит остановка падения, и зацеп может быть заблокирован.
- Пользователь не должен оставлять зацеп между структурными элементами или если существует опасность падения за край (например, край крыши).
- Зацеп можно использовать в диапазоне температур от -30° C до 50° C.
- Не использовать сам зацеп (без амортизатора) в качестве устройства для остановки падения с высоты.
- Два отдельных зацепа (оба оснащенные амортизаторами) не могут использоваться рядом друг с другом (т.е. параллельно).
- Свободный конец системы двойного зацепа, соединенного с амортизатором безопасности, не может быть прикреплен к привязи.
- Допускается использование ленточного зацепа без амортизатора только в качестве стропы, который ограничивает (препятствует) нахождение пользователя в месте, где возникает опасность падения.



0001122

ed-1/09.03.2020

